

Floris



INFRA

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Floris Aannemingsmaatschappij B.V.

1 januari 2024 t/m 1 juli 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	11
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	11
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	11
5.3. Trend over de jaren per categorie	13
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.6. Medewerker bijdrage	18
6. Initiatieven	19

1. Inleiding

De firma Floris Infra zet zich al jaren in voor duurzaamheid binnen de GWW branche en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Floris Infra heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is in opdracht van Floris Infra, hoofd KAM (Gerben Floris) opgesteld door de energiemanager (Kevin Deijle) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De firma Floris Infra is een bekende naam in de Zaanstreek. Een partner in de grond-, weg- en waterbouw voor bouwbedrijven, overheid, industrie en consumenten. Floris bestaat sinds 1917 en heeft sinds afgelopen jaar trots hofleverancier op de voorgrond staan.

Floris Infra heeft zich gespecialiseerd in:

- Industrie
- Wegenbouw
- Grondwerk
- Bodemsaneringen
- Riolering
- Waterbouw

Binnen het werkgebied van 25km zijn bovenstaande disciplines ruimschoots te vinden. Wij zijn immers omgeven door de eeuwenoude industriegebieden Zaanstreek en Amsterdam. Door onze VCA/ISO/BRL7000 certificering zijn wij de geschikte partij om veilig en correct grondwerk in vervuilde grond uit te voeren.

Wij zijn de hoofdaannemer bij meerdere herinrichtingen van bestaande wijken binnen de gemeentes Zaanstad, Wormerland en Amsterdam Alkmaar. Hierbij vallen vaak alle bovenstaande disciplines binnen het project.

In de periode van 2020 tot 2023 hebben we ook een dependance gehad in IJmuiden.

Dit onderdeel en de samenwerking is beëindigd omdat we onvoldoende werk konden verkrijgen in de regio Velsen, Haarlem en IJmuiden.

Deze projecten pakken we aan met een vaste kern personeel (ongeveer 19FTE) en een variabele schil van ZZP-ers. Hierdoor blijven wij flexibel ongeacht de hoeveelheid werk er op dat moment voorhanden is.



2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Floris Aannemingsmaatschappij B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerben Floris
Floris Bouwcenter	
Floris INFRA	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerben Floris <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Gerben Floris

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Floris Aannemingsmaatschappij B.V.	2019
Floris INFRA	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 1 juli 2024

2.5. Verificatie

De CO₂ footprint voor scope 1, 2 en 3 is geverifieerd door Abkam. Namens Abkam is dhr. Ewout Pijpker geautoriseerd om dit voor Floris Infra te doen.

Daarnaast is onze ketenanalyse voor scope 3 beoordeeld door 'Knowledge 4 you'. Dhr. S.H. van der Stroom is daarbij lead auditor en gekwalificeerd om dit uit te voeren.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Floris Aannemingsmaatschappij B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 35009408</i>		
Floris Bouwcenter Afdeling <i>KvK- of projectnummer: 35028297</i>		100%
Floris INFRA Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 35009408</i>		100%

3.2. Wijziging organisatie

We zitten met Floris Infra al sinds 2006 op onze huidige locatie. Voorheen was onze werf/werkplaats gescheiden van de kantoorlocatie. Sinds 2017 is de werf/werkplaats verhuist naar dezelfde locatie als het kantoor.

2024:

Er zijn in het eerste halve jaar van 2024 weinig wijzigingen ten opzichten van 2023. De hoeveelheid werknemers is redelijk gelijk gebleven. De omzet wordt geschat op hetzelfde niveau als 2023.

2023:

Er zijn begin 2023 3FTE uit dienst getreden, allen zaten in de binnendienst. De hoeveelheid ZZP-ers die werkzaam zijn voor ons zijn gelijk gebleven. Er zijn geen extra grote projecten aangenomen waardoor deze aantallen gelijk blijven. Wel zijn we een nieuw project gestart in onderaanneming van Dura Vermeer.

2022:

In 2022 hebben er weinig wijzigingen binnen de organisatie plaatsgevonden. Er is 1FTE vertrokken en enkelen zijn minder gaan werken, daardoor zitten we nu op 22,5FTE. Tevens hebben we gemiddeld genomen ook minder ZZP-ers werkzaam. Dit komt mede door het ontbreken van grote projecten.

2021:

De omzet van 2021 is net geen 10 miljoen geworden, we zijn geëindigd op 9,8 miljoen. Door uitbreiding in personeel zitten we nu op 24FTE vast in dienst. De schil van ZZP-ers is nauwelijks veranderd, enkel op gebied van inhuur van onderaannemers zien we in de stratenmakers een verhoging.

2020:

Halverwege 2020 heeft Floris Infra het failliete Husaarts uit IJmuiden overgenomen. Husaarts was een klein aannemersbedrijf met een kantoor in IJmuiden. Door de overname zijn wij als Floris Infra gegroeid naar 23 FTE. Deze overname heeft er in 2020 voor gezorgd dat de omzet gegroeid is naar 7,8 miljoen en dat ook onze totale CO₂-footprint met 5% is gegroeid naar 160 ton. De hoeveelheid CO₂ per omzet is wel gedaald van 21,72 naar 20,56ton/miljoen.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

2024:

Er zijn in het eerste half jaar van 2024 geen CO₂-gunningsprojecten aangenomen. We hebben geen grote aanbestedingen aangenomen waar dit onderdeel van is.

2023:

Ook in 2023 zijn geen CO₂-gunningsprojecten aangenomen. Hierdoor zijn er in 2023 ook geen specifieke project CO₂-footprints bijgehouden.

2022:

Er zijn in het jaar 2022 geen CO₂-gunningsprojecten aangenomen. De grote aanbestedingen worden door andere partijen opgeëist/gewonnen. Ondanks dat we ladderniveau 5 hebben behaald zijn er andere partijen die goedkoper inschrijven en daarnaast ook niveau 5 hebben. Het speelveld is daarom nagenoeg gelijk.

2021:Parkeerplaatsen Prins Hendrikkade

Ten tijden van het behalen van prestatieniveau 5 hebben wij het project 'Parkeerplaatsen Prins Hendrikkade' aangenomen. Dit project viel nagenoeg tegelijk met het behalen van prestatieniveau 5 en is niet representatief voor een vergelijking van onze CO₂ footprint. Dit project is voornamelijk straatwerk met een kleine shovel ernaast om materialen bij te rijden. Waar we normaal gesproken met meerdere (grotere) machines werken; 25T granen, shovel en midikranen.

Er is een projectspecifiek document gemaakt waarin bovenstaande verder staat uitgewerkt en hebben bekeken waar we onze footprint wel hebben kunnen verkleinen.

2020:

In het jaar van 2020 hebben wij nog geen gunningsprojecten binnengehaald. Met CO₂ prestatieladderniveau 3 is het erg moeilijk om te concurreren tegen bedrijven met ladder niveau 5.

Bij de gemeente Zaanstad kan het gunningsvoordeel oplopen tot € 100.000,-. Wanneer wij prestatieladderniveau 5 zouden hebben zou het voordeel € 200.000,- zijn.

Er zijn halverwege 2020 aanbestedingen voorbij gekomen waarbij wij vanwege bovenstaande reden geen concurrerende prijs neer konden leggen. Het gat is te groot om met onze conculega aannemers de kunnen concurreren.

Daarnaast zijn er in het tweede deel van 2020 nauwelijks tot geen onderhandse aanbestedingen meer uitgebracht. Aan de voorzijde komt er vanuit diverse gemeentes weinig werk meer binnen. Dit heeft te maken met de Covid-19 uitbraak en de gewijzigde situatie omtrent thuiswerken en organisatie.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. november 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

4.3. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen zijn niet meegenomen in onze CO₂ footprint; koudemiddelen t.b.v. ons klimaatsysteem.

De stoffen worden enkel bij het periodieke onderhoud gebruikt. Floris Infra heeft een oppervlak van 3% t.o.v. het gehele pand. Hierbij is dit marginaal te noemen t.o.v. onze gehele CO₂ footprint.

4.4. Opname CO₂

Wij gebruiken geen technieken t.b.v. opnamen van de huidige CO₂ uitstoot.

4.5. Biomassa

Er wordt door Floris Infra geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

Onzekerheden 2024:

Brandstof

Waar ik stelde dat we brandstof zouden kunnen uitsluiten zijn we erachter gekomen dat hier nog wel een onzekerheid blijft. De geleverde liters diesel en HVO die geleverd worden op de werf zijn precies 80% om 20%. Echter op alle werken wordt enkel diesel geleverd. Als we het in totaliteit bekijken is de verhouding van 2024 tot nu toe 87 om 13%.

We zullen een manier moeten bedenken om het algehele percentage HVO omhoog te krijgen. Dat is de volgende stap in onze brandstof huishouding.

Onzekerheden 2023:

Brandstof

Brandstof kunnen we naar alle zekerheid uitsluiten als onzekerheid. De uitschieters waren te verklaren en de wijzigingen zijn nu beperkt. 2023 is in de lijn der verwachting, het eerste jaar dat we volledig met 20% HVO werken. Het is nu een kwestie van bijhouden en uitbreiden.

Toepassing HVO

Bij de doelstelling van de hoeveelheid HVO gaan we over 2023 uit van 20/80. Aan de hand van facturen gaan we bijhouden of we de hoeveelheid HVO correct hebben kunnen aanhouden. De facturen van onze brandstofleverancier laten nu zien over de periode van 1 januari t/m 31 december 2023 dat we ongeveer 17% HVO hebben ontvangen.

Onzekerheden 2022:

Brandstof

Deze onzekerheid hebben we nog niet opgelost. We dachten de administratie van ons brandstofgebruik in zijn geheel op orde te hebben, door de cijfers van 2022 moeten we daar toch nog een keer naar kijken.

De totale CO₂ footprint van 2022 is 139 ton. Met deze waarden zitten we onder het niveau van ons referentiejaar en het jaar 2020.

Wat maakt het dan dat 2021 zo'n uitschieter is geweest in vergelijking tot de andere jaren.

- 2 grote projecten (Wilhelminastraat en Schiedam) waar we al het ingehuurde materieel hebben laten mee tanken uit de tanks van Floris
- Meer omzet t.o.v. 2019 en 2020
- Meet werk t.o.v. 2019 en 2020

Ik ben dit jaar in gesprek gegaan met Niek Konijn. Niek Konijn komt door de bedrijfsanalyse naar voren als de partij waar we het effectiefst onze CO₂ footprint kunnen verlagen. Door onze samenwerking te intensiveren houden we meer grip op de brandstof en het verbruik.

Tijdens het gesprek hebben we uitgebreid gesproken over het brandstofverbruik, de gebruikte brandstoffen (diesel/HVO), de manier van brandstofgebruik en het projectmatig brandstoffen registratie.

Het ingehuurde materieel draait standaard met eigen brandstof, op kleine(re) werken is het niet praktisch om dit te veranderen. Bij grote projecten die we hebben aangenomen gaan we al het materieel standaard mee laten tanken uit brandstof tanks. Daarbij zorgen wij voor de verdeling van Diesel Excellium en HVO. Dan zijn wij er zeker van dat het materieel draait op de juiste verhouding brandstoffen.

Toepassing HVO

Bij de doelstelling van de hoeveelheid HVO gaan we over 2022 uit van 20/80. Aan de hand van facturen gaan we bijhouden of we de hoeveelheid HVO correct hebben kunnen aanhouden. De facturen van onze brandstofleverancier laten nu zien over de periode van 1 juli t/m 31 december 2022 dat we ongeveer 21% HVO hebben ontvangen.



Brandstofverbruik

Naast de onzekerheid over het bijhouden van de brandstof is er ook onzekerheid over het brandstofverbruik door de jaren heen. Uit de cijfers kan je de conclusie trekken dat ons brandstofverbruik heel erg fluctueert. Dat kan je herleiden naar de volgende onderdelen;

- Welke projecten we onder handen hebben.
- Hoeveelheid omzet die we draaien.
- Toepassing van HVO brandstof

Wanneer we grote langdurige projecten hebben lopen, staan daar ook grotere kranen die meer brandstof verbruiken voor een langere tijd. In 2022 hebben we die niet gehad wat resulteert in een lagere omzet en een lager brandstofverbruik. Daarnaast passen we nu ook HVO toe, dat beïnvloed de cijfers ook

Opvolging onzekerheden in 2021:

Brandstofverbruik materieel

In 2021 zijn we er achter gekomen dat het brandstofverbruik van het materieel verdubbeld is in hoeveelheid. De reden daarvoor is een veranderde proces- en werkmethode. Ons grootste lopende project 'Herinrichting bedrijventerrein Schiedam' laat zowel het eigen als ook het ingehuurde materieel uit onze brandstoftanks tanken. Dat resulteert hoogst waarschijnlijk in een heel hoog hoeveelheid brandstof en daarmee ook een grotere CO₂ footprint. Halverwege dit jaar is dit al duidelijk zichtbaar. In totaal is onze CO₂ footprint van 2021 uitgekomen op 313Ton.

Brandstofverbruik auto's en bussen

Bij totstandkoming van de cijfers van 2021 kwamen we erachter dat het systeem van de brandstofverbruik niet volledig was. Er ontbraken diverse gegevens van verschillende personen die in 2021 aanzienlijk minder brandstof hebben verbruikt dan in de andere jaren daarvoor. Dit was voorheen nog niet geheel zichtbaar want we werkten toen met twee systemen waarmee onze brandstof werd geregistreerd. Daarbij stond de CO₂ prestatieladder bij ons in de opbouwfase en leek het destijds dat we de verkregen informatie in orde hadden.

Na contact met onze financieel directeur kwamen we erachter dat het systeem niet feilloos werkt. Om de totale gegevens correct te ontvangen moeten we het systeem op verschillende manieren raadplegen en de ontvangen informatie dubbel verifiëren.

Door deze ontdekking hebben we de onzekerheid over gegevens direct aangepakt. Cijfermatig kijk ik naar de percentages van de afgelopen jaren.

Jaartal	Bedrijfswagens	Leaseauto's	Materieel	CO ₂ footprint
2019	14,2 %	20,9 %	64,3 %	152
2020	29,5 %	19,0 %	51,3 %	160
2021	27,2 %	9,2 %	63,5 %	313

Wanneer je de cijfers neerzet t.o.v. de footprint valt het in eerste instantie niet op. Dat heeft te maken met de vergroting van onze footprint in 2021. Wanneer je de getallen terugreken naar exacte hoeveelheden is de onzekerheid te ontdekken. Bij de bedrijfswagens is bijna een verdubbeling zichtbaar, de footprint gaat van 47,33 naar 85,05 Ton.

De vraag die hierop volgt is, hoeveel is het verschil in brandstof geweest in ons referentiejaar 2019 en 2020? Dat zijn wellicht stappen die we naderhand moeten bekijken.

Opvolging onzekerheden in 2020:

Aandeel elektriciteit en gasverbruik Floris Infra

Aandeel elektriciteit en gasverbruik blijven we bepalen op de vastgestelde methode, deze voldoet aan de eisen en is ruimer genomen dan nodig.

Gasverbruik

Ook het inventariseren van het gasverbruik is niet veranderd. Echter kunnen we nu wel de periodes met elkaar vergelijken waardoor we toch een beter beeld krijgen.

Brandstofverbruik materieel

Het brandstofverbruik is ondertussen ondergebracht bij één leverancier. We kunnen nu middels ons nieuwe systeem concreter bijhouden wat ons brandstofverbruik is.

Brandstofverbruik auto's

Wij maakten gebruik van één kaartensysteem om het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's bij te houden. Dit is veranderd naar twee systemen. Deze moeten nu beiden opgevraagd en samengevoegd worden.

Onzekerheden 2019:

De onzekerheden binnen onze berekeningsmethodiek van 2019 waren:

- Aandeel elektriciteits- en gasverbruik Floris Infra
- Verbruik brandstof
- Gasverbruik over referentiejaar 2019

(Onderbouwing van de onzekerheden bevinden zich in het verslag van ons referentiejaar 2019)

Vastgestelde opvolging onzekerheden t.o.v. ons referentiejaar 2019:

Aandeel elektriciteit en gasverbruik Floris Infra

Na de externe controle van ons certificaat werd er door Aboma geconstateerd dat we met ons aandeel elektriciteit en gasverbruik

aan de ruime kant zitten. Het blijft een onzekerheid maar door onze inschatting is het wel onderbouwd.

Brandstofverbruik

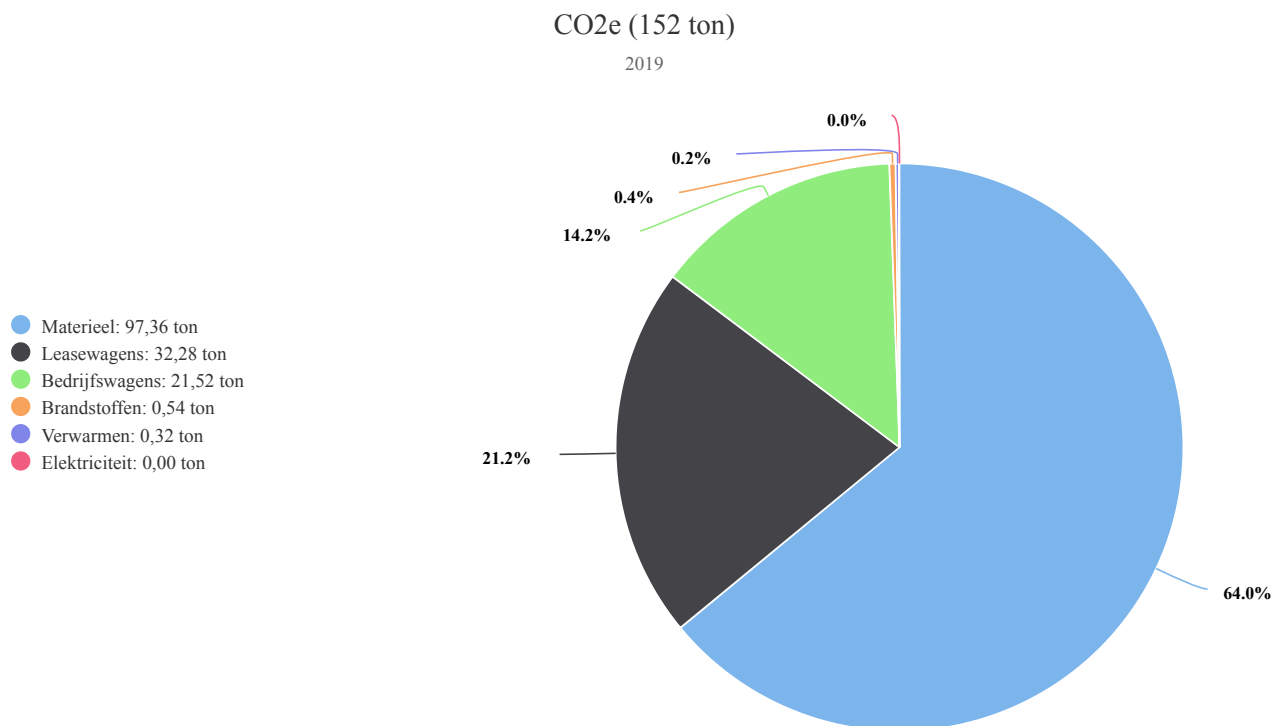
Het brandstofverbruik hebben we in zijn geheel ondergebracht bij één leverancier. Onze brandstoftank is uitgerust met meters om exact bij te kunnen houden wat er getankt wordt. Hiermee kunnen wij onze brandstof afname beter inzichtelijk maken. Daarnaast heb ik de leverancier van onze tankkaarten gevraagd naar de gegevens, waar ik 2019 heb gebaseerd op gegevens van de facturen.

Gasverbruik

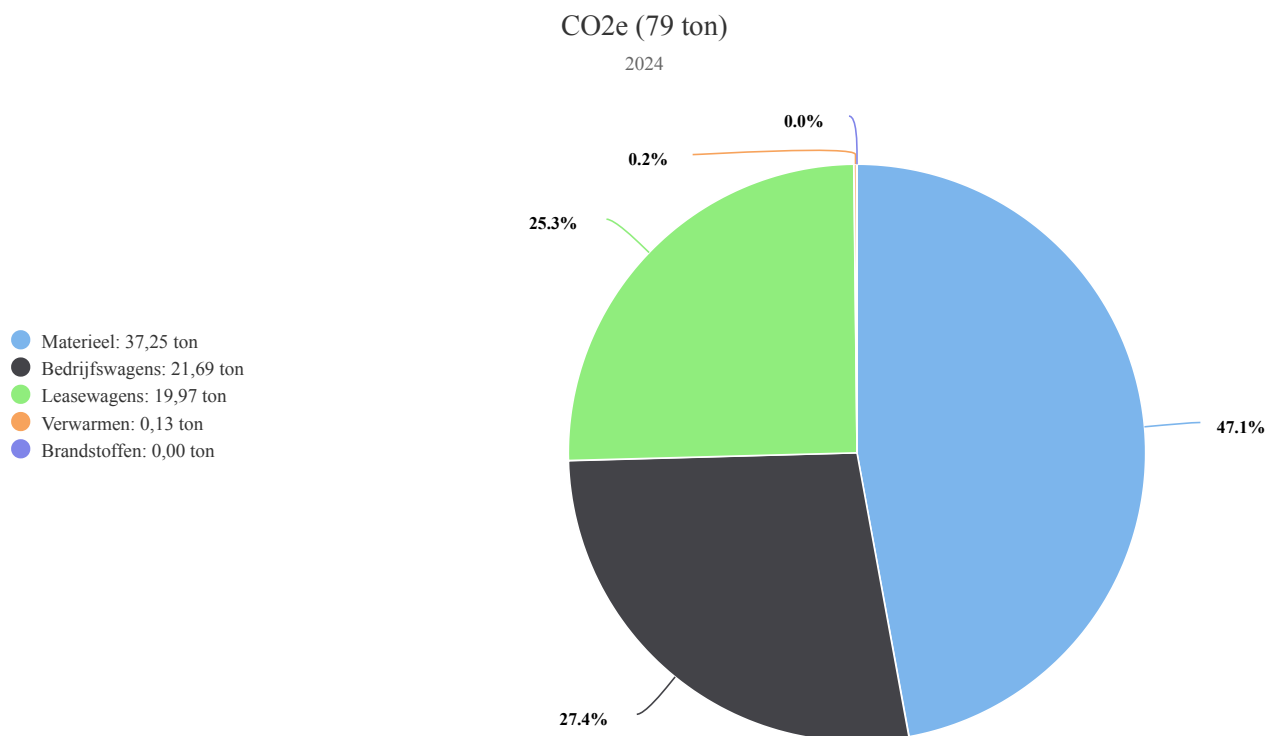
Zoals beschreven kunnen we de periode van ons gasverbruik bij Eneco niet veranderen. We kunnen nu wel jaren vergelijken over dezelfde periode.

5. CO₂ emissies

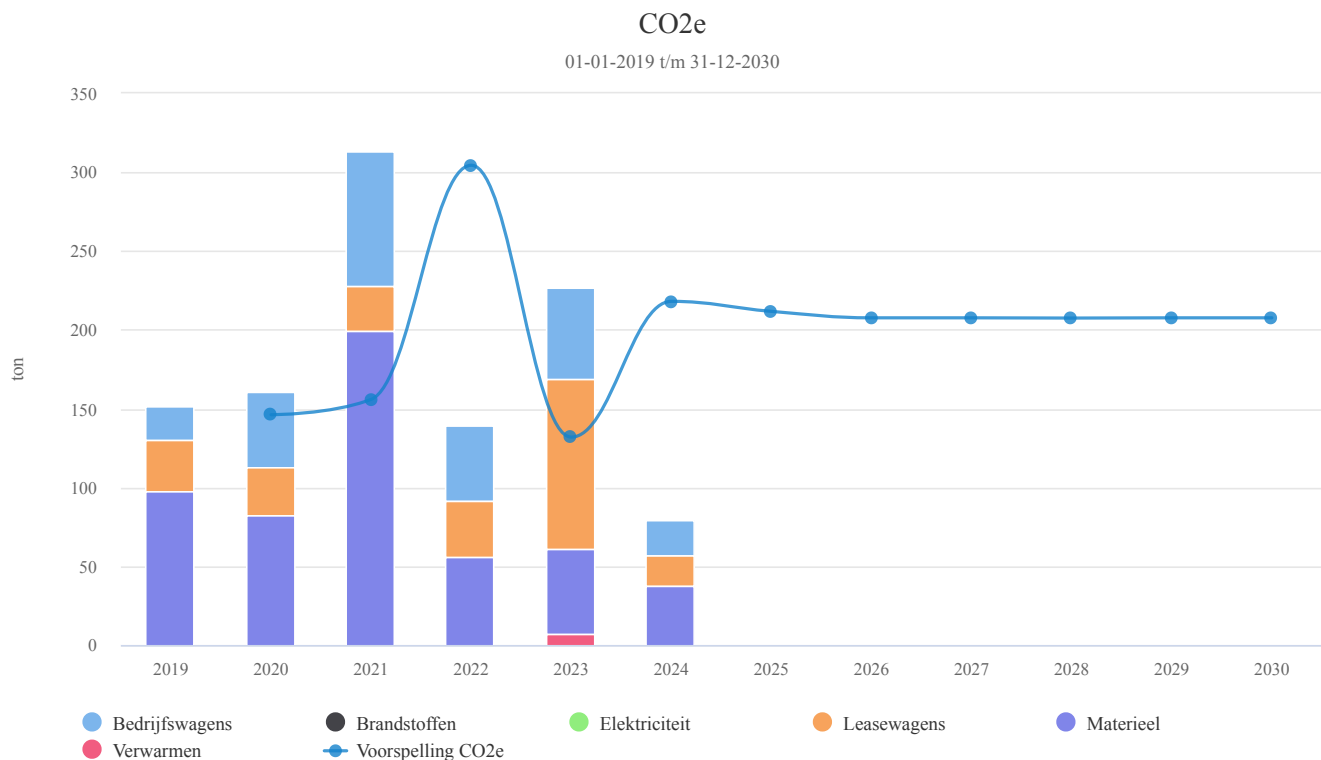
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Floris INFRA

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2020	2019	-1,95%	-0,05%
2021	2019	-3,9%	-0,1%
2022	2019	-5,85%	-0,15%
2023	2019	-7,8%	-0,2%
2024	2019	-9,75%	-0,25%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

TOTAL Excellium brandstof (Goedgekeurd)

Onze bedrijfsbussen rijden nu op diesel. Door dit te veranderen naar TOTAL Excellium Diesel verwachten we een besparing te doen op de CO2 uitstoot.

Verantwoordelijke	Kevin Deijle
Registrator	Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2019	13-03-2020	-3%
Floris INFRA / Diesilverbruik		15-03-2021	-6%
Floris INFRA / Diesilverbruik		14-03-2022	-9%
		27-05-2023	-12%
		27-05-2024	-15%

Led verlichting buitenruimte (Goedgekeurd)

In de afgelopen jaren hebben we gefaseerd de binnenverlichting (kantoren, hal, gangen etc.) vervangen voor LED. Dat heeft al een goede besparing gebracht op ons elektriciteitsverbruik. De volgende stap is het vernieuwen van de buitenverlichting.

In 2020 worden de mogelijkheden bekeken van de LED verlichting en in 2021 gaan we kijken of het kan worden uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Kevin Deijle
Registrator	Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik groen	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2021	-0,05%
		01-01-2022	-0,1%
		01-01-2023	-0,15%
		01-01-2024	-0,2%
		01-01-2025	-0,25%

Toepassing rijplaten en tijdelijke verharding (Goedgekeurd)

Op al onze werken worden rijplaten, scheepshuiden, schotten en tijdelijke verharding gebruikt om het werk begaanbaar te maken en tevens de rolweerstand te verminderen.

Verantwoordelijke	Kevin Deijle
Registrator	Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2020	-0,5%
		01-01-2021	-1%
		01-01-2022	-1,5%
		01-01-2023	-2%
		01-01-2024	-2,5%

Controle juiste bandenspanning (Goedgekeurd)

Maandelijks wordt bij < 25% van onze machines op bandenspanning gecontroleerd

Verantwoordelijke Kevin Deijle

Registrator Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2021	-0,25%
		01-01-2022	-0,5%
		01-01-2023	-0,75%
		01-01-2024	-1%
		01-01-2025	-1,25%

Controle bandenspanning leaseauto's (Goedgekeurd)

Jaarlijks worden de leaseauto's op 2 momenten gecontroleerd naar bandenspanning. Daarbij worden de banden naar de juiste spanning gebracht.

Verantwoordelijke Kevin Deijle

Registrator Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2020	-0,25%
Floris INFRA / Diesilverbruik		01-01-2021	-0,5%
Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik groen		01-01-2022	-0,75%
		01-01-2023	-1%
		01-01-2024	-1,25%

HVO toepassing extern materieel (Goedgekeurd)

Door toepassing van HVO op extern materieel van 10% hopen wij 5% op scope 3 te kunnen besparen

Verantwoordelijke Kevin Deijle

Registrator Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2022	-5%
		01-01-2023	-10%
		01-01-2024	-15%
		01-01-2025	-20%
		01-01-2026	-25%

Overgang naar Elektrisch wagenpark leaseauto's (Ter beoordeling)

Gefaseerd worden de bedrijfsauto's vervangen voor hybride of elektrische varianten.

Verantwoordelijke	Kevin Deijle
Registrator	Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Benzineverbruik	Absoluut	01-07-2026	-1.784 liter
		01-03-2027	-1.827 liter
		18-03-2027	-2.335 liter
		15-06-2027	-2.387 liter
		14-04-2028	-2.123 liter
Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	06-07-2026	6.000 kWh
		01-03-2027	6.000 kWh
		18-03-2027	6.000 kWh
		15-06-2027	6.000 kWh
		14-04-2028	6.000 kWh

Overgang naar elektrisch wagenpark bedrijfsbussen (Ter beoordeling)

De bedrijfsbussen worden gefaseerd aangepast naar elektrisch

Verantwoordelijke	Kevin Deijle
Registrator	Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Diesilverbruik	Absoluut	20-04-2026	-939 liter
		28-06-2027	-1.279 liter
		02-12-2027	-1.334 liter
		06-12-2027	-1.515 liter
		07-12-2027	-2.161 liter
Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik Groen	Absoluut	20-04-2026	2.800 kWh
		28-06-2027	3.850 kWh
		02-12-2027	4.000 kWh
		06-12-2027	4.500 kWh
		07-12-2027	6.500 kWh

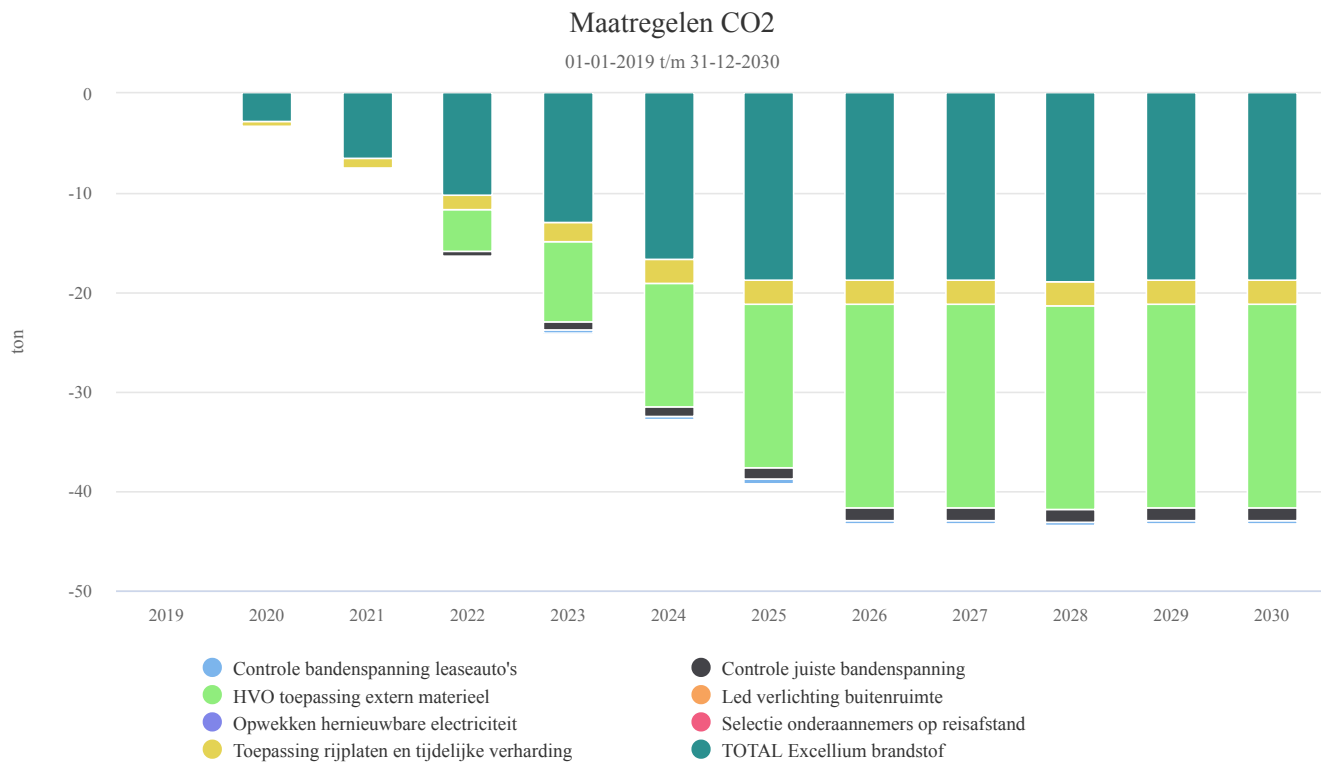
HVO toevoeging aan brandstof (Ter beoordeling)

De toevoeging van HVO in onze brandstof

Verantwoordelijke	Kevin Deijle
Registrator	Kevin Deijle

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Floris INFRA / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-20%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-30%
		01-01-2027	-40%
		01-01-2028	-40%
		01-01-2029	-50%
		01-01-2030	-50%



5.6. Medewerker bijdrage

Concluderend uit de bovenstaande grafieken kun je het volgende vaststellen:

Er zijn binnen onze brandstofgegevens nog veel schommelingen tussen leasewagens, bedrijfswagens en materieel. Dat heeft verschillende redenen:

- Functieverschuivingen binnen het bedrijf
- Personeel met een bedrijfsbus tankt ook voor het materieel bij de werf
- Totaal percentage HVO t.o.v. de totaal geleverde diesel.

Daarnaast hebben we meer middelgrote werken waar brandstoftanks staan, dit is ook te zien in onze omzet en zitten we boven target.



6. Initiatieven

Floris INFRA De Club van 49

49% minder CO₂ in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO₂-Prestatieladder?

Daarom heeft SmartTrackers 'de club van 49' opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen.

De Club van 49 bestaat uit organisaties die serieuze stappen willen zetten. Die elkaar helpen, ondersteunen en inspireren. En die graag gebruik maken van de kennis en expertise die SmartTrackers gedurende vele jaren heeft opgebouwd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-05-2020	01-01-2025
Deelname		
Per mei 2020 zijn wij lid van de Club van 49. Hiermee zien we toekomst in grote reductie (minimaal 49%) van onze CO ₂ footprint. We willen met de Club van 49 extra inzichten/contacten creëren omtrent CO ₂ -reductie.		
Onderwerp		
27-03-2024: Bedrijfsbezoek Batenburg Energietechniek		
Een fysieke bijeenkomst bij Batenburg Energietechniek waarbij de inzicht krijgen in de transitie van Batenburg		
14-11-2023: Liggen wij op koers voor 49% CO₂ reductie		
Een online bijeenkomst om te kijken of we op koers liggen voor de 49% reductie		
19-12-2022: Afsluiting 2022		
Terugblik op 2022; samenwerkingen in de keten en vooruitblik 2023		
22-11-2022: Liggen wij op koers voor 2023		
Vooruitblik naar 2023 en waar de behoeftes liggen qua ondersteuning vanuit 'de Club van 49'.		
24-04-2022: Assessment 'Samen CO2 reduceren in de keten'		
Extra diepgang van de klant met onderaannemer/leverancier		
29-11-2021: Werkbijeenkomst		
Ga samen met één leverancier op zoek naar een gezamenlijke besparingsmaatregel		
28-07-2021: Artikel gepubliceerd 'Samen CO2 reduceren'		
Naar aanleiding van onze bijeenkomsten is er een artikel gepubliceerd		
24-06-2021: Resultaten uitvraag leveranciers 'Samen CO2 reduceren'		
Het bespreken van de resultaten vanuit de vraag 'Samen CO2 reduceren'.		
15-04-2021: Online bijeenkomst 'eerste bevindingen uitvraag CO2 reduceren'		
Deze bijeenkomst is bedoeld om de bevindingen van de vragenlijsten te bespreken.		
19-03-2021: Vragenlijst 'Samen CO2 reduceren' gereed voor gebruik		
De vragenlijst die eind 2020 is besproken is gecompliceerd. Die gaan we uitrollen binnen onze leveranciers.		
26-11-2020: Online bijeenkomst 'Samen CO2 reduceren'		
Conclusies bespreken na aanleiding van feedback op de vragenlijst 'Samen CO2 reduceren'.		
Resultaten		

27-03-2024: Bedrijfsbezoek Batenburg Energietechniek

Nieuwe input op het implementeren en toepassen van maatregelen. Daarnaast kijken naar mogelijkheden om meer draagvlak te creëren voor de CO₂ prestatieladder.

We hebben inzicht gekregen in Batenburg Elektrotechniek, welke uitdagingen er in deze branche zijn en hoe zij de CO₂prestatieladder gebruiken om zich te ontwikkelen. We zijn op diverse locaties geweest waarbij we uitleg kregen over de werksystemen en waar de grootste reductie mogelijkheden zich bevinden.

19-12-2022: Afsluiting 2022

Terugblik op 2022; samenwerkingen in de keten en vooruitblik 2023

22-11-2022: Liggen wij op koers voor 2023

Vooruitblik naar 2023 en waar de behoeftes liggen qua ondersteuning vanuit 'de Club van 49'.

24-04-2022: Assessment 'Samen CO2 reduceren in de keten'

Assessment ingevuld over samen CO2 reduceren in de keten en dit bespreken in de bijeenkomst.

26-11-2020

Veranderde EU strategie naar 55%

Sturen op CO2 reductie binnen de gehele keten

Vragenlijst aanpassen en kijken of directie hier ook in betrokken kan worden

19-03-2021

Gemaakte vragenlijst uitrollen bij belangrijke leveranciers

Resultaten bespreken in de aankomende online bijeenkomst (15-04-2021)

15-04-2021: Online bijeenkomst 'eerste bevindingen uitvraag CO2 reduceren'

Deze bijeenkomst is bedoeld om de bevindingen van de vragenlijsten te bespreken. De vragenlijsten zijn de afgelopen weken verstuurd naar onderaannemers en leveranciers. Hoe wordt hier op gereageerd en waar lopen we tegenaan.

Onze persoonlijke bevindingen zijn dat de gevraagde leveranciers open staan voor het invullen en meedenken in deze situatie. Echter hebben ze meer voorbereidingstijd nodig en waren de lijsten voor ongeveer 1/4 ingevuld.

Niet alle leden hebben de vragenlijsten al verstuurd, daarnaast is de lijst niet persé nodig wanneer je enkel niveau 3 hebt van de CO2 prestatieladder.

24-06-2021: Resultaten uitvraag leveranciers 'Samen CO2 reduceren'

De club van 49 heeft voldoende input ontvangen om resultaten te kunnen produceren die 'Samen CO2 reduceren' daadwerkelijk beeldend maakt.

Waar liggen de meest intensieve CO2 footprint. Hoe kunnen we deze het effectiefst reduceren.

Wat zijn de doelstellingen van leveranciers/onderaannemers etc.

Welke maatregelen zijn reeds genomen om CO2 reductie te bewerkstelligen.

Welke maatregelen zijn er nog in de toekomst mogelijk?

Is CO2 reductie een belangrijk agendapunt en hoe blijkt dit uit acties.

28-07-2021: Artikel gepubliceerd 'Samen CO2 reduceren'

Naar aanleiding van onze bijeenkomsten is er een artikel gepubliceerd.

[Club van 49 ontwikkelt vragenlijst voor CO2-reductie in de keten - SmartTrackers](#)

29-11-2021: Werkbijeenkomst

Voor deze bijeenkomst was de opdracht om samen met leverancier/onderaannemer gezamenlijk stappen te ondernemen. Onze winst valt te behalen in het brandstofgebruik van ons materieel en bedrijfswagens. We zijn met Niek Konijn het gesprek aangegaan over het gebruik van biodiesel van 20%. Wanneer wij dit intern implementeren gaat Niek Konijn dit ook doen. Brandstof verstrekt op de projectlocaties zal in dezelfde verdeling beschikbaar zijn. Ook kranen van Niek Konijn zullen getankt worden met de verdeling 80/20%.

Het afgelopen jaar hebben wij samen met Schot en Schadenberg Groene Bouwkracht opgericht. Dit heeft meerdere doelen. Samen kunnen wij beter en goedkoper inspelen op de veranderende marktomstandigheden m.b.t. emissie loos bouwen. Zo kunnen wij samen elektrisch materieel aanschaffen (inkoop goedkoper, betere bezetting van de machines) en kunnen wij onze kennis bundelen, niet ieder hoeft zelf het wiel uit te vinden. Door elektrisch materieel in een verhuurvloot te stoppen hoeven wij het niet alle drie aan te schaffen, maar kunnen we delen. Betere bezetting van het materieel. Dat geldt ook voor andere aannemers die het materieel kunnen huren.

Daarnaast gaat Groene bouwkracht zich richten op de verhuur van batterijen voor een emissieloze bouwplaats. Omdat een aansluiting op het grid voor bouwplaatsen niet- of slechts gedeeltelijk mogelijk is/wordt, is het noodzakelijk om op een andere wijze in stroom te voorzien. Dat worden de batterijen van Groene bouwkracht.

<https://groenebouwkracht.nl/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-07-2022	
Resultaten		
De resultaten zijn moeilijk te meten in cijfers. Dit initiatief zorgt ervoor dat we beter voorbereid zijn op de toekomst. Met de batterijen voor emissieloze bouwplaatsen, verantwoorde investeringen en betere ingangen voor elektrisch materieel.		

Floris INFRA Saenz (actieve deelname)

SAENZ is een lokale energie coöperatie van, voor en door bedrijven, gevestigd in Zaanstad-Noord en Wormerland.

SAENZ U.A. wil bedrijven die in bovengenoemd gebied gevestigd zijn, ontzorgen op het gebied van duurzaamheidsmaatregelen. Het uitgangspunt hierbij is de bedrijven te voorzien van groene stroom, die lokaal geproduceerd wordt.

Door het aangaan van een collectieve energie-leveringsovereenkomst, worden besparingen gerealiseerd binnen de exploitatie van de aangesloten bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2020	27-05-2025
Deelname		
Vanuit Floris aannemingsmaatschappij heeft mevrouw M. Floris actief deelnemen aan bijeenkomsten en initiatieven.		
Onderwerp		
Gezamenlijke energie inkoop, investeren in zonnepanelen t.b.v. opwekken duurzame energie.		
Resultaten		
In totaal zijn er in Q4 van 2020 1800 zonnepanelen op het dak van Floris geplaatst. Meer dan genoeg voor het eigen gebruik, maar ook via Saenz voor de bedrijven die gevestigd zijn in Zaanstad-Noord en Wormerland.		
SDE+ aanvraag ingediend en toegekend gekregen, via Green Business Club Zaanstad het CO2 Café georganiseerd voor andere ondernemers die willen verduurzamen. Een energiescan van onze locatie over de mogelijkheden om verder te verduurzamen.		